Додаток

до розпорядження начальника

обласної військової адміністрації

від \_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Техніко-економічні показники**

**за робочим проєктом «Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення С141506 Климець – Лавочне - Тухолька км 0+000 – км 10+300 Cтрийського району Львівської області»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Назва | | Од. вим. | Кількість |
| 1. | Класифікація об’єкту | дорога загального користування  місцевого значення | | |
| 2. | Категорія | | IV | |
| 3. | Перспективна інтенсивність руху на 2035рік | | авт./ доб | 247 |
| 4. | Розрахункова швидкість | | км/ год | 30 |
| 5. | Довжина проектної ділянки | | км | 10,470 |
| - | в т.ч. в межах населених пунктах: Климець, Жупани, Верхнячка | | км | 6,990 |
| 6. | Мінімальні радіуси горизонтальних кривих | | м | 73 |
| 7. | Мінімальні радіуси вертикальних кривих: | | | |
| - | опуклих | | м | 800 |
| - | увігнутих | | м | 400 |
| 8. | Максимальний поздовжній ухил | | ‰ | 98 |
| 9. | Кількість кутів повороту | | шт | 73 |
| 10. | Ширина проїзної частини | | м | 6,0 |
| 11. | Ширина укріплюючих кромок | | м | 0,50 |
| 12. | Ширина узбіч | | м | 1,00-2,85 |
| 13. | Ширина тротуару | | м | 1,0-2,50 |
| 14 | Дорожній одяг основного проїзду  *(асфальтобетон)в т.ч.* | | м2 | 75340 |
| - | Тип 1 (посилення) | | м2 | 59337 |
| - | Тип 2 (поширення, новий дорожній одяг) | | м2 | 16003 |
| 14.1 | Одиночна поверхнева обробка *(ухил > 60‰)* | | м2 | 6106 |
| 15. | Автобусні зупинки з автопавільйонами | | шт | 7 |
| 15.1 | Дорожній одяг на заїзних кишенях, в т.ч. | | м2 | 618 |
| - | Тип 1 (посилення) | | м2 | 224 |
| - | Тип 2 (поширення) | | м2 | 394 |
| 15.2 | Дорожній одяг на посадкових майданчиках | Тип 4 | м2 | 178 |
| 16. | Тротуари | м2 | 9132 |
| 17. | Примикання | | шт/ м2 | 42/4555 |
| - | Дорожній одяг в межах заокруглень (асфальтобетонне покриття) | Тип 1 (посилення) | м2 | 179 |
| - | Тип 2 (поширення) | м2 | 2344 |
| - | Дорожній одяг за межами заокруглень (щебеневе покриття) | Тип 3 | м2 | 2032 |
| 18. | В’їзди у подвір’я | шт/ м2 | 128/2827 |
| 19. | Камені бортові | БР 100.30.18 | м | 6284 |
| БР 300.60.20 | м | 144 |
| БВ 100.30.18 | м | 431 |
| БР 100.20.8 | м | 6850 |
| 20. | Водовідведення: | | | |
| - | Улаштування / поновлення кюветів | | м | 8878/775 |
| - | Укріплення кюветів | з/б лотки отв.0,5х0,5м | м | 640 |
| з/б лотки отв.0,5х0,75м | м | 2137 |
| зб лотки отв.0,5х1,0м | м | 713 |
| з/б лотки отв.0,5х(0,5- 1,20)м | м | 18 |
| щебнювання дна | м2 | 989 |
| монолітний бетон дна/ укосів | м2/ м2 | 530/2482,2 |
| ребра жорсткості | шт | 72 |
| засів травою дна/ укосів | м2/ м2 | 675/3069 |
| скид води з кювету | шт/м | 1/18 |
| - | водоскиди | | шт | 144 |
|  | прикромочні лотки | блоки Б-1-20-50 | шт/м  шт/м | 8053/8053 446/223 |
| блоки Б-2-20-25 |
| - | дренажні прорізі | | шт | 113 |
| - | ремонт існуючих водоперепускних залізобетонних труб | Ø1,0м | шт | 12 |
| Ø1,2м | шт | 7 |
| Ø1,5м | шт | 1 |
| - | будівництво водоперепускних залізобетонних труб | Ø0,75м (ПК4+48) | шт/м | 1/17,62 |
| Ø1,25м (ПК28+98) | шт/м | 1/23,75 |
| Ø1,0м (ПК85+28) | шт/м | 1/14,39 |
| Ø1,0м (ПК101+50) | шт/м | 1/15,65 |
| - | будівництво водоперепускних ПВХ- труб під тротуарами, убіччями та в’їздами у двори | ПВХ-U SN8 Ø400мм | шт/м | 35/182 |
| - | будівництво оглядових колодязів | | шт | 7 |
| - | будівництво | на з’їздах | шт/м | 22/344,285 |
| - | водоперепускних залізобетонних труб Ø 0,5м | на в’їздах | шт/м | 86/719,90 |
| - | каптаж джерела на ПК34+36 | | шт | 1 |
| 21. | Малі архітектурні форми | *автопавільйон* | шт | 7 |
| 22. | Організація дорожнього руху | знаки дорожні | шт | 279 |
| стійки знаків дорожніх | шт | 182 |
| розмітка дорожня | м2 | 4773 |
| направляючі стовпчики | шт | 131 |
| транспортне огородження | мп | 6007 |
| пішохідне огородження | мп | 1353 |
| 23. | Мости, які капітально ремонтуються | **ПК1+589 (км 1+590)** | **шт** | **1** |
| Довжина моста | м | 12,07 |
| Схема моста | м | 1х12,0 |
| Габарит моста | м | 8,0+2х1,25 |
| Ширина смуги руху | м | 3,5 |
| Ширина смуги безпеки | м | 0,5 |
| Кількість смуг руху | шт. | 2 |
| Ширина тротуарів | м | 1,25 |
| Максимальний повздовжній ухил | ‰ | 12 |
| Тип навантаження | Н-30, НК-80 | |
| Асфальтобетонне покриття мосту | м3 | 172,4 |
| Гідрофобізуюче покриття тротуару «Sikaflor» | м3 | 52,8 |
| **ПК40+87 (км 4+101)** | **шт** | **1** |
| Довжина моста | м | 18,00 |
| Схема моста | м | 1х18,0 |
| Габарит моста | м | 7,0+2х1,5 |
| Ширина смуги руху | м | 3,0 |
| Ширина смуги безпеки | м | 0,5 |
| Кількість смуг руху | шт. | 2 |
| Ширина тротуарів | м | 1,5 |
| Максимальний повздовжній ухил | ‰ | 11 |
| Тип навантаження | Н-30, НК-80 | |
| Асфальтобетонне покриття мосту | м3 | 172,4 |
| Гідрофобізуюче покриття тротуару «Sikaflor» | м3 | 81,6 |
| 24. | Тривалість будівництва | | міс. | 10 |
| 25. | Тривалість експлуатації | | років | >10 |
| 26. | Загальна кошторисна вартість будівництва в поточних цінах станом на 26.08.2023 року складає | | тис. грн. | **460 554,972** |
| у тому числі: - будівельні роботи | | тис. грн. | 364 907,302 |
| - устаткування, меблі, інвентар | | тис. грн. | 366,574 |
| - інші витрати | | тис. грн. | 95 281,096 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_